**KOREKTA nr 2**

**Do ogłoszenia 4100/JW00/31/2020/0000008931 na wykonanie przeglądów okresowych i nadzoru nad remontem i eksploatacja bocznicy kolejowej w Enea Połaniec S.A.**

I. **Pkt.2 SIWZ - otrzymuje brzmienie**

2. Zakres Usług:

* 1. Wykonanie okresowej (rocznej i pięcioletniej w 2020r oraz rocznej w 2021r) kontroli stanu sprawności technicznej obiektu bocznicy kolejowej Elektrowni wynikającej z przepisów prawa budowlanego w terminie do 30 czerwca danego roku wraz z:
  + sporządzeniem protokołu z kontroli z określeniem zakresu robót do wykonania,
  + dokonaniem wpisów do KOB
  1. Wykonanie pomiarów bezpośrednich i badań technicznych torów i rozjazdów, wykonanie zestawienia wyników pomiarów, zestawienia usterek oraz zaleceń z wpisem do Dziennika Oględzin Torów i Rozjazdów :
     1. Rozjazdy 2 x w roku w terminach:
        + I -szy pomiar w okresie do 30 kwietnia danego roku.
        + II-gi pomiar w okresie do 30 października danego roku
     2. Dla torów
        + Pomiar łuków o promieniu poniżej 300 m w m-cu kwietniu
        + Pomiar wszystkich torów w m-cu maju
     3. Badania techniczne (przeglądy) obejmują:
        + oględziny rozjazdu, jego kompletności i stanu skręcenia
        + ocenę stanu technicznego (zużycia) części konstrukcyjnych rozjazdu,
        + sprawdzanie prawidłowości działania części ruchomych,
        + pomiary parametrów wskazanych w arkuszu badania rozjazdu,
  2. Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem bocznicy z wykonywaniem zakresu prac Inspektora nadzoru budowlanego w specjalności torowej( raz w roku).
  3. Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad eksploatacją bocznicy: sprawdzanie stanu utrzymania torów, sporządzanie wniosków i zaleceń dotyczących utrzymania torów oraz przeprowadzonych prac remontowych – w postaci raportów miesięcznych w całym okresie obowiązywania umowy
  4. Przyjazd konsultacyjny oraz uczestniczenie w komisjach powypadkowych ( przyjazd na wezwanie Zamawiającego.

II. **Odpowiedzi na zadane pytania:**

1. **Czy jest możliwość przekazania długości torów i ilości rozjazdów, oraz innych obiektów infrastruktury kolejowej przepust kozły oporowe itp oraz przekazanie schematu schematu bocznicy**

Odpowiedź: Długość torów wynosi ok. 27 km oraz występuje ok. 50 rozjazdów. Schemat bocznicy możemy przekazać po podpisaniu umowy.

1. **W tabelce jest zapis Nadzór  inwestorski  nad  remontem  torów i wpisana ilość 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nadzór inwestorski nad remontem torów | 2 |  |  |

Przyjęliśmy remont bocznicy 1 raz w roku co przez 2 lata obowiązywania umowy daje ilość 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nadzór inwestorski nad ekspl bocznicy | 22 |  |  |

Przyjęliśmy zgodnie z pkt. 2.4 Zakresu SIWZ - comiesięczne sprawdzanie stanu bocznicy - co przy założeniu obowiązywania umowy od marca 2020r. – daje 22 miesiace

1. **Czy jest obowiązek wykonania wizji lokalnej by móc uczestniczyć w przetargu, pytanie dotyczy paragrafu IX pkt 2 i 3**

Odpowiedź: Zgodnie z działem XI SIWZ dokonanie i potwierdzenie wizji lokalnej jest obowiązkowe.

**XI. 1. SIWZ otrzymuje brzmienie:**

1. Zamawiający dopuszcza  **wizję lokalną w miejscu planowanych robót w dniach 21 - 22.01.2020r. oraz 4-5.02.2020r. po wcześniejszym ustaleniu terminu z Panem Dariuszem Domagałą tel. 15 865 61 58**